ROMANIA
JUDETUL SUCEAVA
COMUNA MOLDOVA-SULITA
-CONSILIUL LOCAL –

HOTARARE
privind aprobarea realizarii lucrarilor din sumele alocate pentru obiectivul de investitie "REFACERE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA MOLDOVA-SULITA, AFECTATA DE CALAMITATI IN ANUL 2021, CONFORM H.G. 992/17.09.2021".

Consiliul local al Comunei Moldova-Sulita, judetul Suceava,
Avand in vedere:
- referatul de aprobare prezentat de catre viceprimarul comunei Moldova-Sulita, doamna Maria Serghie, în calitatea sa de inițiator, înregistrat cu nr. 2973 din 18.08.2022;
- raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Primarului comunei Moldova-Sulita, înregistrat la nr. 2976 din 19.08.2022 si avizul comisiei de specialitate a consiliului local;
- prevederile H.G.992/17.09.2021 privind alocarea unei sume din Fondul de interventie la dispozitia Guvernului, prevezut în bugetul de stat pe anul 2021, pentru unele unitati administrativ-teritoriale afectate de calamitatile naturale.
- art. 20 alin. (1) lit. j) si art. 44 din Legea finanţelor publice locale nr. 273/2006, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
In baza prevederilor Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
In temeiul art. 129 alin.(2) lit.b) si alin.(4) lit. d), art.139 alin.(1) si art.196 alin.(1) lit.a) din OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă realizarea lucrarilor din sumele alocate pentru obiectivul de investitie, "REFACERE INFRASTRUCTURA RUTIERA IN COMUNA MOLDOVA-SULITA, AFECTATA DE CALAMITATI IN ANUL 2021, CONFORM H.G. nr. 992/17.09.2021", astfel cum rezulta din documentatia prevazuta în anexa care face parte integranta din prezenta hotarare.
Art. 2. - Primarul comunei, prin compartimentele de specialitate, va aduce la indeplinire prevederile prezentei hotarari.

PRESEDINTE DE SEDINTA,
Serghie Maria

CONTRASEMNEAZA:
p. SECRETAR GENERAL,
Vasile-Viorel Soroceac

Moldova-Sulita, 29.08.2022
Nr. 34

I.Memoriu tehnic general

1.Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1.Denumirea obiectivului de investitii

REFACERE INFRASTRUCTURA RUTIERA DIN COMUNA MOLDOVA SULITA, AFECTATA DE CALAMITATI IN ANUL 2021, CONFORM HG 992/17.09.2021

1.2.Amplasamentul

Comuna Moldova Sulita, judetul Suceava

1.3. Actul adinistrativ prin care a fost aprobat, in conditiile legii, documentatia de avizare a lucrarilor de interventie

Hotararea de Consiliu Local din cadrul Consiliului Local Moldova Sulita.

1.4. Ordonatorul principal de credite

Comuna Moldova Sulita, judetul Suceava

1.5. Investitorul

Comuna Moldova Sulita, judetul Suceava

1.6. Beneficiarul investitiei

Comuna Moldova Sulita, judetul Suceava

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

S.C. FLORI-GEORGIS CONSULTING S.R.L

Loc. Gura Humorului, str. Ciprian Porumbescu, nr. 42

J33/1358/2006 RO 19161423

2.Prezentarea scenariului/optiunii aprobat(e) in cadrul studiului de fezabilitate

2.1 .Particularitati ale amplasamentului

a)descrierea amplasamentului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, regiunea de Nord-Est, județul Suceava, pe teritoriul satelor Benia si Moldova Sulita, comuna Moldova Sulita, pe actualului amplasament al drumurilor existente.

Localizarea amplasamentului este:

- în județul Suceava, în partea de Nord a acestuia, in satele Benia si Moldova Sulita, comuna Moldova Sulita;

b)topografia

Moldova Sulita este o comună în județul Suceava. Suprafata administrativa a comunei este de 9 894 ha. Din punct de vedere teritorial, comuna Moldova Sulita are ca vecini:
- la Sud, comuna Breaza;
- la Est, comuna Moldovita;
- la Nord, comuna Izvoarele Sucevei;
- la Sud -Vest, comuna Carlibaba.

c)clima si fenomenele natural specifice zonei

Zona amplasamentelor din comuna Moldova-Sulița este încadrată în subtipul temperat – continental montan (climat temperat din etajul montan – subetajul munților mijlocii), etaj climatic răcoros moderat, propriu pădurilor de conifere. Acest tip climatic se află sub influența climatelor continental subbaltic şi atlantic, care formează în zonă climatul nordic temperat, cu puternice influențe baltice şi est – continentale.

De asemenea, conform variantei altitudinale a elementelor climatice, distingem în zonă subtipul climatului moderat continental (temperatura medie anuală a cerului este cuprinsă între 5,5 şi 7,5^{0}C), dar complexitatea climatului este exprimată şi prin valorile extreme specifice, care evidențiază aceste trăsături de continentalism.

Elementele climatice proprii acestei zone au fost înregistrate la stația meteorologică Câmpulung Moldovenesc (660 m, situată la 47°32' lat. N şi 25°34' long. E: înființată în anul 1891), în care au fost înregistrate următoarele valori:

- temperatura medie multianuală = 6,5°C (prezintă abateri cuprinse între 5,7°C şi 8°C);
- temperatura medie lunară pozitivă = 16,5°C (iulie);
- temperatura medie lunară negativă = -4,9°C (ianuarie);
- amplitudinea medie termică multianuală = 21,9°C;
- temperatura maximă absolută = 36,0°C (15.08.1954);
- temperatura minimă absolută = -33,9°C (11.01.1940);
- amplitudinea tehnică absolută = 69,9°C;

- temperatura medie lunară minimă = -11,9°C (ianuarie);
- temperatura medie lunară maximă = 18,1°C (iulie);
- amplitudinea termică medie anuală = 30°C.

Conform normativului P 100 -1/2013, amplasamentul studiat este caracterizat de următorii parametri seismici:

- valoarea de vârf a accelerației orizonatale a terenului ag = 0,1 g;
- valoarea perioadei de control (perioada de colț) Tc = 0,7 sec.

d)geologia, seismicitatea

Geologic, amplasamentul este situat în marea unitate geostructurală a Platformei Moldoveneşti, care reprezintă în zonă, prelungirea spre vest pe teritoriul României a Platformei Ruse (Masivul Ucrainean), localizată în apropierea regiunii de cutare alpină (Orogenul Carpatic), constituind astfel unitatea de vorland a acesteia (depozona avanfosă).

Această platformă cuprinde două unități litostratigrafice distincte, caracterizate prin:

- fundamentul cristalin, format în stadiul de geosinclinal;
- cuvertura sedimentară, formată în stadiul de platformă, şi dispusă

discordant

peste fundament.

Formațiunile geologice care alcătuiesc aceste structuri litostratigrafice, sunt următoarele:

• în fundamentul cristalin (soclu rigid, cutat şi consolidat în Proterozoic) se află gnaise granitoide, paragnaise plagioclazice, şisturi migmatice, granite roz cu muscovit şi biotit etc., traversate de filonaşe de pegmatite, uneori chiar bazalte. Formațiunile geologice amintite au fost metamorfozate şi cutate în timpul orogenezelor, desfăşurate în Proterozoic inferior şi mediu, iar relieful generat de aceste mişcări orogenetice a fost intens modelat de către factorii externi subaerieni, care au transformat soclul într-o peneplenă (peneplena soclului cristalin precambrian). Soclul cristalin a fost acoperit prin zona şisturilor verzi epimetamorfice (soclul assyntic), care reprezintă prelungirea spre nord-vest a Platformei

• SEISMIC, zona este afectată de „cutremurele moldave" al căror focar este situat în regiunea Vrancea, însă propagarea şi intensitatea mişcărilor seismice, depinde şi de poziția amplasamentului față de focar, magnitudine, energia seismului, constituția litologică etc.

• Conform prevederilor normativului P100/1-2013, amplasamentul se încadrează la următoarele categorii:

- acceleraţia terenului .....ag = 0,15;
- perioada de colţ .....Tc = 0,7 sec;
- regiunea este încadrată în gradul 6 de zonare seismică după scara MSK.

e)devierile si protejarile de utilitati afectate

-nu este cazul;

f)sursele de apa, energie electrica, gaze, telefon si altele asemenea pentru lucrari definitive si provizorii

-pentru realizarea lucrarilor, sursele de apa si energie electrica vor proveni de la reteaua comunala, cu bransament in organizarea de santier;

g)caile de acces permanente, caile de comunicatii si altele asemenea

Accesul in amplasament se face prin intermediul drumului judetean DJ 175.

h)caile de acces provizorii

-nu este cazul;

2.2.Solutia tehnica

a)caracteristici tehnice si parametrii specifici obiectivului de investitii

Proiectul tehnic se va elabora in conformitate cu prevederile Hotararii Guvernului nr. 907 din 2016 privind aprobarea continutului - cadru al documentatiei tehnico-economice aferente investitiilor publice, precum si a structurii si metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investitii si lucrari de interventii.

Proiectul tehnic verificat potrivit prevederilor legale reprezinta documentatia ce confine parti scrise si desenate privind realizarea obiectivului de investitii: executia lucrarilor, montajul echipamentelor, utilajelor sau instalatiilor tehnologice, actiunile de asigurare si certificare a calitatii, actiunile de punere in functiune si teste, precum si actiunile de predare a obiectivului de investitii catre beneficiar.

Proiectul tehnic trebuie sa fie astfel elaborat astfel incat sa fie clar, sa asigure informatii tehnice complete privind viitoarea lucrare si sa raspunda cerintelor tehnice, economice si tehnologice ale beneficiarului.

Proiectul tehnic trebuie sa permita elaborarea detaliilor de executie in conformitate cu materialele si tehnologia de executie propusa, cu respectarea stricta a prevederilor proiectului tehnic, fara sa fie necesara suplimentarea cantitatilor de lucrari sj fara a se depasi costul lucrarii stabilit in faza de studiu de fezabilitate / documentatie de avizare.

Proiectul tehnic se elaboreaza pe baza studiului de fezabilitate / documentatiei de avizare, etapa in care s-au aprobat indicatorii tehnico-economici, elementele si solutiile principale ale lucrarii si in care au fost obtinute toate avizele si acordurile de principiu, in conformitate cu prevederile legale.

Proiectul tehnic se verifica pentru cerintele de calitate de specialist atestati de Ministerul Dezvoltarii, Lucrarilor Publice si Locuintelor in conditiile legii.

Lucrarea se prezinta astfel:

- Descrierea generala a lucrarilor;
- Caietul de sarcini;
- Listele cu cantitati de lucrari;
- Piese desenate.

Descrierea generala a lucrarilor la care se refera prezentul capitol, prezinta date referitoare la elementele generale (denumirea obiectivului de investitii, proiectant, ordonator principal de credite, beneficiarul investitiei), descrierea lucrarilor (amplasament geologie, clima, program de executie, trasarea lucrarilor, masurarea lucrarilor, relatiile dintre beneficiar, constructor si proiectant), memoriile tehnice pe specialitati (sistematizare drum, lucrari de semnalizare privind siguranta circulatiei rutiere si alte lucrari conexe si accesorii drumului), breviarul de calcul si antemasuratori pentru toate obiectele.

Caietul de sarcini se refera la descrierea solutiilor tehnice si tehnologice folosite, cu asigurarea exigentelor de performanta calitative si cuprinde caracteristicile materialelor folosite, testele si probele acestora, sunt descrise lucrarile care se executa, calitatea, modul de realizare, testele, verificarile si probele acestor lucrari, ordinea de executie si de montaj si aspectul final.

Listele cu cantitatile de lucrari cuprind toate elementele necesare cuantificarii valorice si duratei de executie a investitiei si cuprind:

- Centralizatorul obiectelor;
- Centalizatorul categoriilor de lucrari;
- Listele cu cantitati de lucrari;

Piesele desenate sunt documente principale ale proiectului tehnic, pe baza carora s-au elaborat partile scrise ale proiectului si cuprind: plan de incadrare in zona, planuri de situatie, profiluri longitudinale, profiluri transversale tip, profiluri transversale caracteristice, detalii de executie pentru podete noi, sisteme de scurgere a apelor pluviale.

b)varianta constructiva de realizare a investitiei

Se vor realiza lucrari de reparatii pe drumurile comunale si vicinale din interiorul localitatilor Benia si Moldova Sulita, comuna Moldova Sulita, judetul Suceava.Se va interveni punctual si in zona albiilor raurilor Benia si Moldova acolo unde viiturile au provocat pagube materiale si schimbari ale amplasamentului albiei.Documentul care sta la baza acestor lucrari de reparatie este ***procesul verbal de calamitati nr. 2702/19.07.2021***, intocmit in urma calamitatilor produse in data de 16.07.2021.

Solutiile constructive propuse a se realiza sunt corespunzătoare clasei tehnice V :

- viteza de proiectare = 25,00 km/h ;

- partea carosabilă cu lățime de 4,00 m

- pantă transversală a taluzului de rambleu 2/3 ;

- pantă transversală a taluzului de debleu 1/1 ;

- raza minimă a curbelor în plan 25,00 m ;

- raza minimă a racordărilor verticale convexe 500,00 m şi raza minimă a racordărilor concave 300.00 m ;

- distanță de vizibilitate 100,00 m.

Sistemul rutier:

Avand in vedere faptul ca lucrarile de interventie sunt lucrari de reparatii si readucere la forma initiala, structura rutiera va fi constituita dintr-un strat de balast 0-63 in grosime de minim 15 cm asternut pe drumul existent dupa operariunile de reprofilare specifice.

Se vor realiza lucrări de terasamente pentru realizarea profilului transversal şi longitudinal cu materiale agrementate tehnic şi cu respectarea tehnologiei în vigoare privind execuția terasamentelor. Pe toate tronsoane şi drumurile laterale se vor executa lucrări de terasamente pe adâncimea conforma data de profilul longitudinal, profilele transversale şi stratificația din studiul geotehnic până la stratul de pământ bun de fundare, cu pământ bun pentru realizarea unor terasamente corespunzătoare. Pentru realizarea lățimilor necesare de platforma, acolo unde se constată necesar a fi executate corecții de traseu, terasamentele necesare se vor executa cu material corespunzător, iar pentru asigurarea stabilității taluzelor de rambleu se vor executa trepte de înfrățire cu taluzul rambleului existent.

Pentru protecția mediului, gropile de împrumut se vor umple cu materialul rezultat din săpătura din corpul drumului, iar la sfârşitul lucrării acestea vor fi acoperite cu materialul din descoperta şi suprafața se va proteja prin însămânțare cu gazon, astfel încât la terminarea lucrărilor interventa asupra mediului să fie minima.

Suprafata terenului ce va fi ocupat definitiv de obiectivul de investitii si lucrarile anexe este de:

DENUMIRE OBIECTIV AVARIAT	SUPRAFATA [MP]
DC 87- fam. Tencaliuc I. - fam. Perdei V.	20600
DC 87- fam. Murga V.- fam. Tencaliuc I.	1545
DV Fierarie	1090
DV Stirbu	6180
DV Cosotiuca	2060
Albie rau Moldova zona Hutopila R. -Corut R.	1800
DC Paraul Benia-de la fam. Lazar N. la fam Lazar D.	10300
DC Paraul Benia-de la fam. Lazar D. la fam. Rusan O.	10300
DC Paraul Benia-de la fam. Lazar N. la fam. Bohart D.	700
DV Veju-de la fam Rusan O la fam. Jecalo M.	10300
DV Arsanu	5150
DV Droneni din DJ 175 la fam. Litu A.	1030
DV Droneni de la fam. Litu A. la fam. Jecalo Mihai	5150
DC Tatarca-fam . Drebitca Dan	35
DC Tatarca-fam. Ursache E.	60

DC Paraul Benia-fam. Cosman I.	60
SUPRAFATA TOTALA	*76360*

Pentru asigurarea calitatii lucrarilor dar si pentru siguranta circulatiei atat in timpul executiei lucrarilor, cat si in perioada de exploatare se propun urmatoarele etape de lucru:

-pichetarea traseului conform cu cerintele proiectului tehnic;

-asigurarea semnalizarii circulatiei in timpul executiei atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte;

-lucrari de terasamente (sapatura, scarificare);

-realizare strat de balast;

-realizare aparari de maluri din gabioane, anrocamente si diguri din material local.

-lucrari de refacere a mediului inconjurator.

Elemente geometrice si constructive

Nr.crt	Caracteristica	
1	**Drum**	**V**
2	**Viteza de proiectare(km/h)**	**25**
3	**Numarul de benzi**	**1**
4	**Latimea benzii**	**4,0 m**

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor), din analiza punctajului total obtinut prin luarea in considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzatoare celor sase factori determinanti: **rezulta categoria de importanta este C – lucrari de importanta normala.**

Constructiile se incadreaza in urmatoarele categorii si clase de rezistenta:

- categoria de importanta: „C" conf. HG 766/97
- clasa de importanta : a - **III** - a conf P100/2013
- categoria functionala – **drumuri de interes local**

- **Clasa tehnica** : - **V** - in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor;

c)trasarea lucrarilor

Inainte de inceperea lucrarilor de sapatura si scarificare se stabileste axa drumului, reperele care determina elementele drumului. Constructorul va verifica la teren profilele transversale din proiect, va consemna nepotrivirile reprezentantului beneficiarului , iar cand acestea nu sunt suficiente pentru definirea configuratiei terenului, sa ridice altele suplimentare. Materializarea lucrarilor in teren se face prin sabloane. Pichetii si sabloanele trebuie sa materializeze:

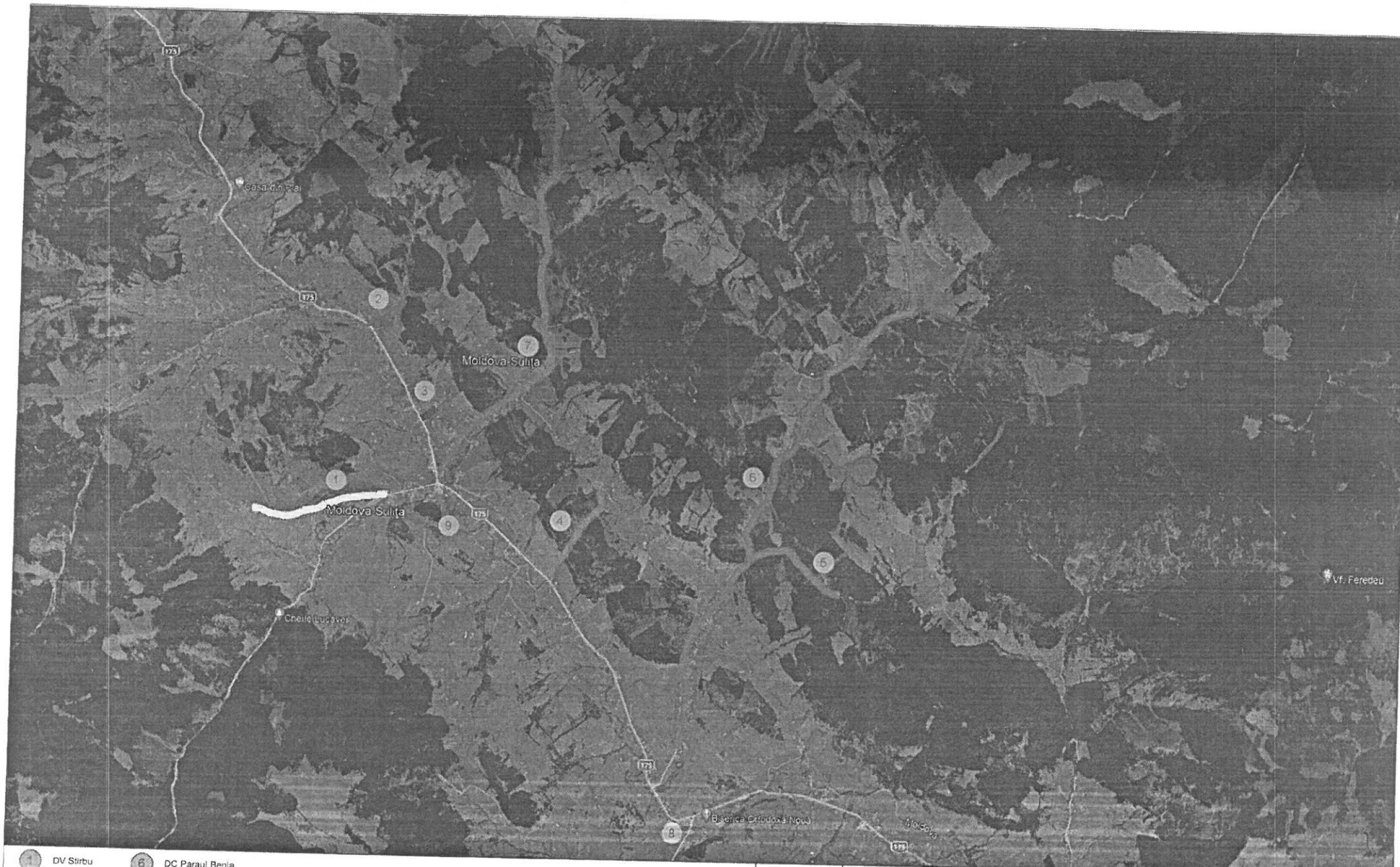
- axa drumului si inaltimea umpluturii sau adancimea sapaturii;
- ampriza drumului;
- pozitia podetelor tubulare;
- pozitionarea santurilor.

d)protejarea lucrarilor executate si a materialelor din santier

Se va realiza prin lucrari corespunzatoare de semnalizare si siguranta circulatiei precum si prin intermediul pazei mai ales pe timpul noptii in incinta organizarii de santier.

e)organizarea de santier

Organizarea de santier se asigura de catre beneficiar. Se va realiza intr-un loc agreat de ambele parti(beneficiar si constructor) si va fi bransat la utilitatile din zona.



VERIF/EXPERT	NUME		SEMNAT	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR.__/ DATA	
S.C FLORI-GEORGIS CONSULTING S.R.L LOC.GURA HUMORULUI, STR. CIPRIAN PORUMBESCU, NR. 42 J33/1358/2006, C.I.F. 19161423				Beneficiar: COMUNA MOLDOVA-SULITA JUDETUL SUCEAVA		Proiect nr: 17/2021
Specificatie	Nume	Semnatura	Scara: 1:1000	Proiect:	MODERNIZARE INFRASTRUCTURA RUTIERA DIN COMUNA MOLDOVA-SULITA AFECTATA DE CALAMITATI IN ANUL 2021	Faza: PTh.+CS+DDE
Sef proiect	ing Bogdan DOROFTEIESEI					
Proiectat	ing Bogdan DOROFTEIESEI		Data: 2021	Titlul plansei:	PLAN AMPLASAMENT	Plansa nr: A.01
Desenat	ing. Vlad AMARIE					